

ACTA

REUNIÓ DEL SUBCOMITÈ DE SEGURETAT I SALUT D' ALTRES CENTRES (SAC)

Data: **dilluns, 25 de novembre de 2024**
Número: **2024SAC04**
Horari: **10:06-11:29h**
Lloc: **Plataforma Teams**

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta anterior
2. Presentació d'informes, Identificació i Avaluacions de riscos, Planificacions i seguiment de mesures correctores i d'altra documentació.
3. Quadre seguiment actuacions
4. Precs i preguntes

Documentació adjunta: veure Annexos

Assistents:

Per la corporació:

Anna Busqué i Mitjà, que actuarà com a presidenta d'aquest Subcomitè
Juana Barber Rosado
Xavier Pons Claret excusa la seva absència.
Jaume Bosch Navascues
Alberto Abaurrea Frias
Francisco Daniel Paul Escartin en substitució de Xavier Pons Claret

Com a delegats de prevenció:

Yashina Pérez Serrano
Segismundo Serrano Gutiérrez
Albert Carreras Aran
Javier Gil Abad, que s'incorpora com a nou membre d'aquest Subcomitè.
Ramon Maria Altisent Pedrós
Laura Solà Martínez

Com a assessors:

Concepció Minguet Salvadó
Jordi Godayol Lafont
Montserrat Arraez Carrión excusa la seva absència.

Pren acta de la sessió: Estefanía Ratón Macías

Desenvolupament de la sessió

Inici: 10h 06' Anna Busqué dona per iniciada la sessió del Subcomitè d'Altres Centres (en endavant SAC) i inicia la seva intervenció presentant-se com la nova presidenta del SAC. A continuació, excusa la presència de Xavier Pons i informa que Francisco Daniel Paul el substituirà en aquesta sessió.

Sense més preàmbuls Anna Busqué dona pas al següent punt de l'ordre del dia sobre l'aprovació de l'acta anterior.

Primer punt. Aprovació de l'acta anterior:

Anna Busqué pregunta als assistents si hi ha cap comentari sobre l'acta anterior.

Albert Carreras indica que, sobre l'acta anterior, vol fer alguns aclariments ja que potser no es va explicar bé en la reunió anterior. En primer lloc indica que, en l'apartat de precis i preguntes pàgina 8, vol especificar que quan parla de la teulada de la nau de Llinars es refereix a la teulada de fibrociment. En segon lloc, a la mateixa pàgina, vol deixar constància que quan parla del tractament ignífug es refereix, en concret, a les bigues IPN que hi ha sota la teulada. En tercer lloc, a la pàgina 9 de l'acta, vol concretar que quan diu que no es pot debatre els temes psicosocials als Subcomitès vol aclarir que ell ho volia comentar en aquest espai ja que és on es troben els caps d'oficina i responsables del Servei, no així, a la Comissió de seguiment dels riscos psicosocials. En quart lloc indica que, a la pàgina 10 de l'acta, quan es refereix al *check list* dels vehicles dels parcs, vol especificar que es referia a un *check list* d'aquells elements essencials i indispensables de seguretat que han de tenir els vehicles de parcs i que quan hagin de portar un vehicle disposin d'aquests elements. En cinquè i últim lloc, vol corregir la paraula utilitzada *cabestany* per la paraula *cabrestant*, que és la paraula correcta que havia d'haver utilitzat.

Albert Abaurrea indica que no recorda la precisió sobre les bigues IPN, però que en tot cas, informa que el tractament ignífug és un tema que el propi projecte ja ho contempla i que es valorarà en l'estudi que es realitzarà, i si és pertinent, es farà el tractament. Afegeix que, si es considera oportú, revisaran aquest punt i donaran la informació al SAC.

Sobre els aclariments realitzats per Albert Carreras a l'acta de la sessió del 7 d'octubre de 2024, en concret sobre la no presència de caps a la Comissió de seguiment dels riscos psicosocials, Concepció Minguet vol esclarir que s'ha donat compte al Comitè de Seguretat i Salut sobre aquest tema i que als grups de treball de psicosocials es troben els caps de les Gerències.

Anna Busqué pregunta si algú més vol afegir alguna qüestió sobre l'acta o si es pot donar per aprovada l'acta anterior. No hi ha cap més comentari ni suggeriment per part dels assistents, per la qual cosa, es procedeix a l'aprovació de l'acta de la sessió del 7 d'octubre de 2024.

A continuació, Anna Busqué dona pas al segon punt de de l'ordre del dia.

Segon punt. Presentació d'informes, Identificació i Avaluacions de riscos, Planificacions i seguiment de mesures correctores i d'altra documentació:

Anna Busqué dona pas al bloc de documentació presentada. Obre el torn de paraula amb els documents referents a la Gerència de Serveis d'Espais Naturals. Anna Busqué dona la paraula a Albert Carreras.

Albert Carreras indica que falta omplir les dates previstes i d'execució de les planificacions presentades de Montesquiú i La Solana així com, de la planificació dels informes de diagnòstic d'amiant tant de Fontmartina, com de la Masia Mariona i de la planificació de la nau de Sant Celoni. Pel que fa a l'informe de mesures de fums dièsel al garatge de Terrassa indica que, tot i que les mesures han sortit bé, els companys li comenten que el sistema d'extracció d'aire no funciona bé. Pregunta si es pot revisar el funcionament del sistema d'extracció.

Albert Abaurrea en referència a les planificacions, en concret de l'informe de Montesquiú, informa a Concepció Minguet que s'indica com a centre de treball La Solana però que es tracta de la nau de Montesquiú on es troba la brigada, que La Solana és una altre centre. Pel que fa a les dates previstes i d'execució de les planificacions, respon a Albert Carreras, que es troben pendent de fer la planificació. Pel que fa a la planificació dels informes de diagnòstic d'amiant informa que, tant a Fontmartina com a Montesquiú, s'han realitzat reunions per explicar els resultats de la diagnòstic, informar de la senyalització dels elements amb amiant i explicar, també, que no hi ha risc però que s'ha de fer el seguiment i informar a tothom de tots els elements que contenen amiant, tant al personal de la corporació com a empreses externes. D'aquestes reunions, indica, s'ha fet acta. Sobre la nau de Sant Celoni, informa que ja disposen d'un contracte menor per a fer les modificacions pertinents i es preveu que cap al mes de desembre podran començar a fer les obres, depenent de la disponibilitat de l'empresa, i el CAE, però que com a molt es pot demorar a gener. Sobre el garatge de Terrassa informa que s'ha fet una visita amb una enginyeria per demanar pressupost per la modificació del sistema d'extracció.

Concepció Minguet, en referència als problemes amb el sistema d'extracció, indica que facin una OT per tal de solucionar el problema amb el sistema d'extracció.

Anna Busqué continua amb les planificacions dels informes referents a la Gerència de Serveis d'Espais Naturals i pregunta si hi ha alguna altra observació. Dona la paraula a Albert Carreras que sobre les planificacions, torna a insistir, en que s'omplir amb les dates previstes i d'execució. També, pregunta a Albert Abaurrea, si li pot aclarir quin és l'informe sobre el que ha fet esment de Montesquiú.

Albert Abaurrea, sobre l'informe de Montesquiú, indica que a l'informe apareix el centre de treball La Solana i que no és correcte ja que aquest informe no és d'aquell centre de treball, sinó del centre de treball de la nau de Montesquiú.

Concepció Minguet respon a Albert Abaurrea que és correcte, hi ha un error, i que el corregiran des de l'OPRL.

Albert Carreras pregunta a Albert Abaurrea si quan ha esmentat els problemes d'amiant a Montesquiú també feia referència a aquest informe. Albert Abaurrea confirma que així és, i informa que és la nau de Montesquiú, que no presenta cap risc, però que tot i així es farà la retirada de la teulada. Informa que, respecte a la sessió anterior, el propietari ha canviat la seva postura i no farà ell la retirada de la coberta amb fibrociment sinó que ha traslladat aquests treballs a la Diputació. Afegeix que, actualment, s'està valorant el cost que tindrien aquests treballs, en què consistirien, que es donarà compte al SAC i s'informarà a Edificació i OPRL per tal de planificar les operacions.

Sense cap altre comentari sobre la documentació referent a la Gerència de Serveis d'Espais Naturals Anna Busqué dona pas a la documentació corresponent a la Gerència de Serveis d'Infraestructures i Mobilitat, en concret, als informes de prevenció. Dona la paraula a Yashina Pérez.

Yashina Pérez, en referència a l'informe de planificació de les mesures d'exposició a fums a

la nau de Calldetenes, indica que en el mateix s'informa que s'haurà de realitzar un manteniment periòdic i pregunta si s'ha decidit quina serà aquesta periodicitat. Sobre els informes de sonometria de Berga, Granollers i Vic, s'indica que hi ha una sobreprotecció en referència als protectors auditius que utilitza el personal. Pregunta si s'han modificat o es continuen utilitzant els mateixos protectors auditius. Pel que fa a les planificacions, indica que n'hi ha que no posen les dates d'execució, per la qual cosa es desconeix si s'han pres les mesures o no. Demana saber si es poden omplir les dates a les planificacions per tal de poder tenir un control sobre l'execució de les mesures proposades.

Jordi Godayol, en referència a la sobreprotecció dels protectors auditius informa que, en aquests casos, es recomana l'ús d'un altre tipus de protector i que a la taula resum s'especifica quin protector s'ha de fer servir en cada cas. Afegeix que la Gerència disposa d'aquesta taula i que els treballadors disposen dels dos tipus de protectors i poden agafar un o altre depenent del que en aquella taula s'especifica.

Yashina Pérez pregunta si els treballadors disposen dels dos tipus de protectors auditius. Jordi Godayol ho confirma.

Francisco Daniel Paul informa que en el nou contracte de compra d'EPIs han afegit els dos tipus de protectors. Pel que fa al tema del manteniment periòdic informa que no pot donar resposta ja que és una mesura que depèn d'Edificació i no de la Gerència de Serveis d'Infraestructures i Mobilitat.

Anna Busqué dona la paraula a Segismundo Serrano que, en referència a la sobreprotecció i falta de protecció, demana que els treballadors disposin de la informació dels EPIs que utilitzen, de la caducitat i del nivell de protecció. En referència als informes de sonometries, indica que hi ha maquinària que no està en aquests informes i que no es fan les sonometries a totes les màquines.

Jordi Godayol sobre les sonometries informa que des de l'OPRL sempre s'envia un excel amb el recull de maquinària i demanen al Servei que, si hi ha màquines noves, s'ompli amb la informació d'aquesta i per tant, es fan les sonometries d'acord amb la maquinària informada per part del Servei. Informa que, en aquest cas, sí que hi ha maquinària nova a la qual s'ha fet la sonometria, per exemple a Vic i Manresa.

Anna Busqué pregunta si hi ha algun altre comentari en referència als informes de prevenció de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. Dona la paraula a Segismundo Serrano que pregunta sobre l'opció de motorització i adequació de les sitges i explica que no a totes les sitges s'hi accedeix d'igual forma.

Francisco Daniel Paul respon, en referència a la mecanització de les sitges, i indica que estan fent una prova per permetre la lectura manual per evitar la mecanització ja que aquesta opció es va descartar atès que el sistema podria fallar ja que s'utilitza en condicions climatològiques adverses.

Segismundo Serrano insisteix en què, si no es pot mecanitzar, estaria bé poder unificar la forma d'accedir-hi. Indica que hi ha sitges on s'hi accedeix amb escales de gat, altres amb escales manuals i proposa que, si bé no es pot mecanitzar, que es valori l'opció d'unificar la forma d'accedir-hi.

Anna Busqué dona la paraula a Yashina Pérez que indica que les planificacions no disposen de dates previstes. Pregunta si ja s'han implantat o quina és la previsió per a la implantació de les mesures.

Jaume Bosch respon a Yashina Pérez i informa que ja hi ha mesures que s'estan portant a terme, com aquelles relacionades amb les deficiències indicades en l'informe i que depenen d'Edificació, i que es preveu que es vagin fent durant el que queda d'aquest any i el primer i segon trimestre de 2025.

Anna Busqué pregunta si hi ha cap comentari referent a l'informe de la PDL. Sense cap més comentari per part dels assistents, sobre la documentació presentada, Anna Busqué dona per acabat aquest punt de l'ordre del dia.

Tercer punt. Quadre seguiment actuacions

Anna Busqué dona pas al quadre de seguiment d'actuacions.

Punt 1 Sobre el tema de l'Escola de Teixits de punt de Canet de Mar, Jaume Bosch informa que la llicència d'obres ja ha estat concedida. Actualment es troba en procés de licitació per a la contractació i es preveu que comenci l'execució de les obres durant el primer trimestre de 2025. Ramon Altisent comenta que les obres es preveuen llargues i pregunta si a l'estiu estaran les mesures implantades. Jaume Bosch informa que, sense ser una informació exhaustiva, preveu que a l'estiu estiguin finalitzades i afegix que la durada prevista de les obres és d'aproximadament tres mesos. Ramon Altisent pregunta sobre les inspeccions de treball per les quals s'han anat fent pròrrogues i com s'han anat esmenant aquestes. Concepció Minguet respon que a mesura que inspecció de treball ha anat demanant documentació s'ha anat entregant.

Punt 2 Sobre el tema del Protocol de càrrega i descàrrega camió-grua referent a Infraestructures viàries, Francisco Daniel Paul confirma que tots els treballadors han estat informats i, per tant, es pot donar per tancat aquest tema.

Punt 3 Sobre l'Avaluació de Riscos Parc del Foix (Les Masuques), Albert Abaurrea informa que les obres ja han començat i sembla que s'arribarà al final de les obres al termini previst. Informa que, un cop finalitzades les obres, es farà des de l'OPRL una visita per veure que tot està conforme a les mesures indicades a l'informe.

Anna Busqué dona la paraula a Segismundo Serrano, en referència a aquesta visita a final d'obra de l'OPRL, comenta si no és possible fer-la abans quan s'està a temps d'arreglar qualsevol deficiència que es detecti i no al final quan ja està tot fet i es fa més difícil corregir les deficiències que es puguin detectar. Albert Abaurrea informa que, en aquest cas, les obres s'originen per una avaluació de riscos i, per tant, els canvis que es fan són a petició de l'OPRL. Comenta que l'avaluació de riscos final es farà per avaluar que s'hagin corregit les deficiències que es van trobar i que van quedar reflectides en aquell primer informe pel qual s'originen aquestes obres. Yashina Pérez pregunta sobre si hi ha previsió per la finalització de l'obra. Albert Abaurrea informa que, en principi, la previsió és que acabi l'obra a finals d'any.

Sense cap altre comentari per part dels assistents, Anna Busqué dona per finalitzat aquest punt de l'ordre del dia i dona pas al següent.

Quart punt. Precs i preguntes

Anna Busqué dona pas al següent punt de l'ordre del dia, precs i preguntes, i dona la paraula a Yashina Pérez.

Yashina Pérez indica que, a la darrera reunió del SAC, va sortir el tema sobre els Plans d'Emergència de La Mola i Sant Celoni i pregunta com es troba aquest tema. També pregunta sobre l'estat de la recerca de la nova nau de Sant Llorenç.

Juana Barber informa que, pel que fa al Pla d'Emergència de la nau de Sant Celoni, estan a l'espera que des d'Edificació facin la visita per tal de realitzar el Pla. Pel que fa al Pla d'Emergències de La Mola, pregunta a Yashina, a quin pla es refereix ja que a La Mola no hi ha personal de la corporació, i per tant, no caldria un Pla d'Emergències. Jaume Bosch intervé i indica, en referència al Pla d'Emergència de La Mola, que no té constància de petició sobre cap pla. Sobre el Pla d'Emergències de Sant Celoni informa que està planificat per aquest any 2024, que en principi, aquesta és la voluntat de la Subdirecció d'Edificació.

Sobre la recerca de la nova nau de Sant Llorenç, Albert Abaurrea informa que s'ha fet una visita a una possible nova nau i està en procés d'estudi analitzant les inversions necessàries, establint la viabilitat de la nau segons les necessitats concretes de la corporació per aquell centre. Informa que es preveu disposar d'aquest informe a finals de 2024 i llavors es compartirà amb la corporació per tal que confirmi la seva viabilitat i es doni el vist i plau a aquesta nova nau, tant per la corporació com per la propietat del costat.

Segismundo Serrano, en referència al Pla d'Emergència de La Mola, concreta que més que un Pla d'Emergència el que es demanava era un protocol d'actuació en cas d'accident ja que l'accés a La Mola es fa a peu, no hi ha un bon accés i, afegeix, és un camí on no poden arribar vehicles.

Juana Barber comunica que l'accés a peu a La Mola no és una situació nova. Informa que hi ha protocols genèrics d'actuació en cas d'accident, en cas de situacions de risc, i que, en cas de fer un concret per a La Mola, s'hauria de fer extensible a altres parcs en on també s'hi accedeix a peu i no hi ha accessibilitat per als vehicles. Indica que pren nota per tal de fer la consulta.

Segismundo Serrano continua la seva intervenció amb temes relacionats amb vies locals. Sobre el tema relacionat amb la senyalització dels vehicles de vies locals, agraeix que s'hagi tingut en consideració les mesures proposades per senyalitzar els vehicles, però comenta que, sobre les llums de la furgoneta ha rebut alguna queixa del personal que indiquen que es troben molt baixes i no es veuen gaire bé. Informa, a més, que hi ha maquinària immobilitzada, que no es pot fer servir, i el personal està realitzant les tasques amb eines manuals.

Francisco Daniel Paul respon a Segismundo Serrano indicant que, en referència a la maquinària immobilitzada, ha de realitzar la consulta ja que, en principi, o es fan les feines amb la maquinària adient o no s'haurien de fer. Sobre el tema de les llums dels vehicles, indica que ja era coneixedor i que ja s'han fet canvis en alguns vehicles per tal que tinguin més visibilitat, tot i que comenta que desconeix si s'han fet a tots els vehicles.

Anna Busqué dona la paraula a Javier Gil que, en referència a la Gerència de Serveis d'Espais Naturals comenta que ha rebut queixes per part dels treballadors sobre el tipus de botes EPI que utilitzen ja que són molt rígides i treballar amb elles tot el dia comporta dolor i malestar al personal. Continua la seva intervenció informant que ha rebut queixes del personal pels guants que es donen per a utilitzar la motoserra indicant que hi ha un model de guants que de seguida es deteriora i la renovació de guants no és tan sovint. També informa que la protecció que es facilita al personal amb ulleres, sobreulleres, és incòmode, s'entela i considera que no són els més adients. Continua la seva intervenció posant de manifest que hi ha maquinària petita que està obsoleta o no disposa de marcatge CE i que s'hauria de revisar. També comenta que les cadires que es fan servir a les oficines de parcs de La Mata són antigues i no són ergonòmiques. Per últim, proposa la creació d'una Comissió d'EPIs per evitar aquests problemes amb els

equips de protecció i que el personal pugui decidir sobre la idoneïtat dels EPIs que es faciliten des de la Corporació.

Juana Barber respon a Javier Gil sobre el tema dels EPIs i informa que traslladarà totes aquestes queixes als companys que porten els EPIs, els quals, indica, són coneixedors de la problemàtica de les botes però no s'ha trobat un calçat que sigui còmode i que compleixi amb els requisits que han de complir. Sobre les sobreuelleres informa que els companys que porten el tema dels EPIs ja estan treballant en la solució. Pel que fa a la queixa dels guants, indica que informará al personal que porta el tema dels EPIs de que la vida útil d'aquests és menor al temps de reposició per tal que puguin donar una solució. Sobre el tema de manca de marcatge CE de la maquinària informa que faran una revisió. Per últim, sobre el tema de les cadires de La Mata, Juana Barber indica que li consta que hi ha una petició formal per canviar-les.

Anna Busqué dona la paraula a Albert Carreras que informa que els guants de protecció que es facilita al personal per a l'ús de la motoserra petita no són de classe 1. Continua la seva intervenció indicant que els protectors auditius marca Stihl, que es dona al personal de nova incorporació, per exemple al Montseny, està homologat però no s'ajusten adequadament. Afegeix que hi ha uns altres protectors, marca Husqvarna, que tenen diferents posicions, que s'ajusten molt bé. Demana que es donin els de la marca Husqvarna que són els que s'ajusten millor. Pel que fa al tema de les botes demana que es busqui un altre model o marca i que és coneixedor que ja s'està treballant en aquest sentit. Informa que les botes que s'utilitzen quan es fa ús de la motoserra no són antilliscants, cosa que ha provocat alguna caiguda. Demana que es revisi aquest tema. Sobre la Comissió d'EPIs indica que seria interessant que s'incorporessin els caps i que donin la seva visió sobre els EPIs. Pel que fa al tema del protocol de La Mola, Albert Carreras indica que el que no hi ha és un protocol en la càrrega i descàrrega de material des de l'helicòpter i que creu necessari degut als riscos associats a l'operació. Albert Carreras, continua la seva intervenció proposant l'ús del vehicle que utilitzava el director del Parc del Montnegre, millor conservat i que dona més garanties, en comptes del Terrano que té més quilometratge. Continua preguntant sobre el tema del *check list*, que va sortir durant la darrera reunió del SAC, si s'han valorat els elements indispensables de seguretat dels vehicles que s'hagin de fer servir a parcs en cas que hagin de venir nous vehicles. Continua la seva intervenció comentant que en el seu dia es van fer unes ulleres graduades pels guardes però que hi va haver personal que no les van poder fer en el seu moment, indica que es va comentar que a l'octubre es faria una altra cop però no s'ha fet, i demana que es torni a fer i que s'afegeixi també el personal interí. Per últim, pregunta sobre a quin Subcomitè pertany el personal de prevenció d'incendis ja que hi ha personal guarda forestal al Parc Agrari que indica que no se li dona la roba ni els EPIs i, si es fa, és a través de la Gerència de Serveis d'Espais Naturals.

Concepció Minguet respon a Albert Carreras, en referència al protocol de càrrega i descàrrega, que en el seu moment es va fer la consulta al Servei sobre aquesta tasca i des del Servei els van comentar que no ho feia personal propi de la Diputació, per la qual cosa, si no s'intervé no procedeix fer cap protocol, informa que el que sí s'ha fet és la CAE amb el personal extern que és qui realitza la càrrega i descàrrega. Informa que si això ha canviat i actualment és personal intern el que realitza la tasca, llavors s'ha d'informar l'OPRL per tal de fer el procediment i actualitzar la documentació corresponent. Sobre la consulta realitzada sobre el PVI, informa que pertany a aquest Subcomitè, que en aquest moment no hi ha representant, però recull la sol·licitud per tal de donar-los trasllat bé des de l'OPRL, bé des de la presidència. Sobre el tema de la creació d'una Comissió d'EPIs, la Concepció Minguet informa que durant el procés d'adquisició d'un EPI es fa consulta al personal i després també es fa consulta i participació als seus representants. Amb això, indica, no vol dir que no es pugui crear aquesta Comissió, tot i que actualment ja hi ha consulta i participació en l'elecció dels EPIs.

Concepció Minguet, en referència al *check list*, indica que ja es va establir a la passada reunió del SAC que aquest hauria de contemplar els elements annexes ja que els accessoris de

seguretat que porten els vehicles ja estan homologats, com pot ser el cinturó de seguretat i que, en el cas d'aquests elements, no s'ha de dir res des de l'OPRL. Concepció Minguet pregunta a Albert Carreras si el *check list*, tal i com es va quedar a la darrera reunió, és sobre els elements de seguretat annexes al vehicle. Albert Carreras confirma i indica que el *check list*, prèvia consulta als caps, hauria d'establir aquests elements de seguretat essencials per a cada un dels parcs, ja que indica que cadascú té les seves necessitats i afegeix que si s'ha de demanar un vehicle que es tinguin en compte aquests elements llistats al *check list*. Concepció Minguet respon que els elements extres de seguretat són diversos ja que depenen de les funcions de cada un i que estan recollits a l'avaluació de riscos, tot i que, es pot fer un *check list* per ús intern. Albert Carreras comenta que a vegades, especialment amb vehicles de substitució, els vehicles no disposen d'aquests elements essencials, i que s'ha de fer la feina amb aquests vehicles igualment. Concepció Minguet respon que si hi ha un equip que no porta els elements de seguretat no s'hauria de fer la feina. Albert Carreras insisteix en què són elements importants que necessiten i que a vegades falten per a poder fer la feina i passa tant amb vehicles de nova incorporació com de substitució. Juana Barber intervé per comentar que pot garantir que els vehicles de nova incorporació disposin dels elements de seguretat extres necessaris, però no ho pot garantir amb aquells vehicles de substitució, tot i que es pot demanar que aquests disposin dels elements necessaris, però insisteix, en què no ho pot garantir. Juana Barber continua la seva intervenció indicant que, si un vehicle no porta els elements de seguretat necessaris per a fer la feina, o no es pot fer la feina o es subcontractarà, però indica, no es pot fer la feina sense garantir la seguretat del personal. Juana Barber en referència al PVI fa una puntualització i aclareix que qui forma part del SAC és l'Oficina Tècnica Municipal de Prevenció d'Incendis i no el PVI que és un programa de la oficina.

Anna Busqué dona la paraula a Segismundo Serrano que proposa la compra conjunta d'EPIs a través de la Comissió d'EPIs on indica, anirien també treballadors, i en aquest sentit pregunta com es realitza la consulta als treballadors prèvia a la compra d'EPIs, si hi ha una carpeta amb accés a tot el personal o només es fa la consulta a través dels representants del personal. Continua la seva intervenció fent referència al tema de les sobreulleres de protecció i comenta que són els EPIs els que s'han d'adaptar als treballadors i que per aquest motiu demana que es facin ulleres de protecció graduades. Segismundo Serrano continua agraint que s'hagi portat a terme la senyalització dels elements amb amiant però indica que encara hi ha teulades, com la de Can Bosc, que no està senyalitzada. Pregunta, sobre el personal d'incendis que hi ha al Foix, amb la reforma, on s'ubicaran.

Juana Barber respon a Segismundo Serrano i informa que el personal del Foix, que es tracta de personal que va molt de tant en tant i de forma puntual al Foix, es mantindra allà. Segismundo Serrano demana que es faci una avaluació de riscos del lloc de treball d'aquest personal i recorda que se'ls entreguin els EPIs adients. Juana Barber indica que s'apunta les aportacions realitzades per Segismundo Serrano.

Anna Busqué dona la paraula a Albert Carreras que pregunta sobre la previsió de les obres dels vestidors i sala de descans a la nova nau de Manresa, també pregunta sobre la previsió de les obres per a segellar el sostre a la nau de Salellas i finalment, demana saber la previsió de les obres per a la substitució de teulada a la nau de Manresa.

Jaume Bosch respon que tot està en marxa però que en aquest moment no pot donar dates i que enviarà la informació per correu electrònic. Segismundo Serrano apunta que a la nau de Manresa hi ha prevista una visita per a l'avaluació de riscos de presència d'amiant de la neteja de la teulada. Concepció Minguet confirma que està prevista aquesta visita a la nau de Manresa. Jaume Bosch explica que s'està fent ja la retirada de la teulada a la nau de Manresa i que el dia 27/11 s'anirà a fer un control de qualitat de la retirada d'amiant, control de presència d'amiant en superfície i paral·lelament l'OPRL farà un control ambiental de la presència d'amiant. Pel

que fa a les preguntes relacionades amb la nova nau de Manresa i Salelles, Jaume Bosch indica que s'ho apunta per tal d'enviar la informació.

Anna Busqué dona la paraula a Ramón Altisent que pregunta a Jaume Bosch, en referència a l'estudi ATEX de les zones de càrrega de bateries a la PDL, si l'espai no hauria d'estar categoritzat com a local de risc tal i com ho indica el Codi Tècnic d'Edificació i afegeix que, en el cas de la PDL, no es troba com un espai sectoritzat sinó que es troba en un espai obert. Jaume Bosch vol aclarir si el que li està demanat és que, des d'Edificació, es valori si aquesta zona està catalogada o no com a local de risc especial. Ramon Altisent confirma que és el que està demanant i que si no ho és bé, però que si és local de risc especial es prenguin les mesures adients. Jaume Bosch s'ho apunta.

Anna Busqué pregunta si algú vol afegir alguna cosa més i en Segismundo Serrano comenta que no se li ha donat resposta sobre l'accés a la carpeta compartida dels EPIs per part dels treballadors. Concepció Minguet respon que des de l'OPRL la carpeta es comparteix amb els Delegats de prevenció. Segismundo Serrano indica que si els treballadors no tenen accés a aquesta carpeta, com se'ls dona l'oportunitat de participar en l'elecció de l'EPI? Concepció Minguet indica que, si no va errada, des del Servei se'ls dona l'oportunitat de provar abans els EPIs que tindran. Juana Barber intervé per indicar que ho ha de consultar perquè ho desconeix i comenta que donarà resposta per correu electrònic. Francisco Daniel Paul comenta que, des del seu Servei, es compren els EPIs i després es valora la resposta dels treballadors, si no funcionen, es parla amb el proveïdor per donar solució, però indica, no disposen d'equips de prova abans d'una compra definitiva. Segismundo Serrano informa que, en molts casos, no caldria un EPI de mostra ja que els treballadors, per experiència amb altres marques o models, ja són coneixedors de quines marques els han funcionat, per aquest motiu indica, seria convenient informar als treballadors prèviament a la compra, per evitar comprar EPIs que després no van bé. Francisco Daniel Paul respon que, un dels temes que complica això que demana el Segismundo Serrano, és que es tracta de contractes oberts i indica que des del Servei no es pot comprar directament sinó que les empreses liciten i si el proveïdor que guanya ofereix una marca concreta o canvia de marca, des del Servei només poden valorar que compleix amb la normativa i les condicions reflectides en el plec de contractació i, si presenten molèsties o hi ha queixes dels treballadors, poden intentar buscar altres alternatives amb el proveïdor però afegeix que, des del Servei, és difícil escollir una marca concreta amb aquest tipus de contracte.

Anna Busqué pregunta si no hi ha més comentaris i, sense res més a afegir per cap dels assistents, dona per finalitzada la sessió a les 11:29h.

Annexos

Núm	Annexos	Data document	Unitat Organitzativa
Quadre de seguiment			
1	2024SAC03 QUADRE DE SEGUIMENT. xls	07/10/2024	SDLO
Informes Previsió			
2	IV 2024IP180 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Berga.	17/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
3	IV 2024IP181 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Granollers.	29/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
4	IV 2024IP182 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Vic.	21/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
5	IV 2024IP183 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Manresa.	25/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
6	IV 2024IP184 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Martorell.	31/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
7	IV 2024IP185 Avaluació exposició al soroll. Sector conservació Vilafranca.	29/10/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
Planificacions informes de prevenció			
8	IV 2024IP040 Avaluació exposició fums dièsel CCC Calldetenes_Planificació.	19/03/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
9	IV 2024IP196 Adequació llevaneus ROBLA BUCHER de Berga_Planificació.	17/09/2024	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
10	IV AR 2024 IV17 3350 R1 Inespecífica sitja de sal St. Agustí de Lluçanes_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
11	IV AR 2024 IV17 3351 R1 Inespecífica sitja de sal Bagà_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
12	IV AR 2024 IV17 3352 R1 Inespecífica sitja de sal Prats Lluçanès_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
13	IV AR 2024 IV17 3353 R1 Inespecífica sitja de sal Laboratori Assaig_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
14	IV AR 2024 IV17 3354 R1 Inespecífica sitja de sal Caldes de Montbui_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
15	IV AR 2024 IV17 3355 R1 Inespecífica sitja de sal	-	Gerència Serveis

	Olèrdola_Planificació.		d'Infraestructures viàries i mobilitat
16	IV AR 2024 IV17 3356 R1 Inespecífica sitja de sal Manresa_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
17	IV AR 2024 IV17 3345 R4 Inespecífica nau conservació Olèrdola_Planificació.	-	Gerència Serveis d'Infraestructures viàries i mobilitat
18	Planificació mesures MTQIP0232024 Diagnosi amiant nau garatge_Parc Castell Montesquiú.	30/08/2024	Gerència de Serveis d'Espais Naturals
19	PLANIFICACIÓ MESURES PREVENTIVES MTY AR2024 MY03 R2 Avaluació riscos nau Sant Celoni. Parc Natural del Montseny.	Setembre 2024	Gerència de Serveis d'Espais Naturals
20	Planificació mesures_MTY_IP092_2024_Diagnosi amiant Fontmartina_Parc del Montseny.	21/06/2024	Gerència de Serveis d'Espais Naturals
21	Planificació mesures_MTY_IP093_2024_Diagnosi amiant Masia Mariona_Parc del Montseny.	21/06/2024	Gerència de Serveis d'Espais Naturals
22	Planificació SLL IP036 2024 Mesures fums dièsel nau Terrassa Parc Sant Llorenç.	12/09/2024	Gerència de Serveis d'Espais Naturals
23	PDL 2024IP123 Estudi ATEX zones carga de bateries PDL_Planificació.	11/06/2024	PDL